

Vestiging Havenbedrijf

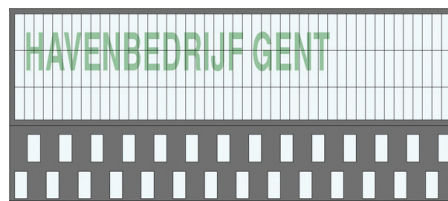
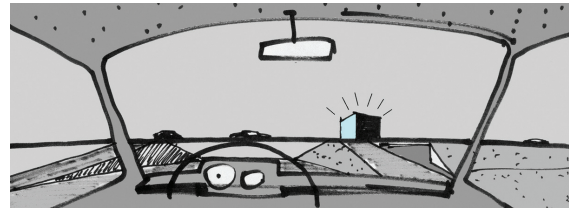
uitbreiding kantoorgebouw/ Kanaalzone Gent

ssa/a8

De verkeersplannen voor het Knooppunt 7 - Oost, Kennedylaan-Skaldenstraat, zullen de vestiging van het havenbedrijf volledig doen verdwijnen achter de op- en afrijbermen van het nieuwe Hollandse complex (viaduct hoogte 7m30 = hoger dan niveau dak bestaand gebouw). Dit project is erop gericht om, conform aan de beleidsintenties geformuleerd in het "ROM-project Kanaalzone" (Ruimtelijk Ontwikkelingsmodel), de zichtbaarheid van de nieuwe vestiging te versterken door de uitbreiding te concentreren in een schijf van vijf lagen die vóór het bestaande gebouw wordt opgetrokken. De uitbreiding vormt zo een nieuw front aan de Kennedylaan.

De nieuwe vleugel sluit via een lager deel aan op het bestaande gebouw. In dit verbindingsselement worden voornamelijk de publiekstoegang en een patio gesitueerd. De uitbreiding heeft dezelfde lengte als het oorspronkelijke front. De kopse zijden van het oude deel en de uitbreiding worden verenigd door nieuwe gevelvlakken. De geleding van deze gevels is een variatie op de modulering van het bestaande gebouw. Aan de zijde van de publieksparking krijgt het complex een duidelijk aanwezige inkompartij. Alle publieksgerichte functies zijn verzameld in en rond een ruime entreehal. De entreehal staat via een brede trap in verbinding met de grote vergaderzaal en de refter. Naast de refter is een afgeschermd terras voorzien.

Het opzet laat een eenvoudige groepering van de programmaonderdelen per dienst toe: financiële-administratieve dienst en technische dienst op +0; kader en commerciële dienst op +1; loodswezen op +2; kapiteindienst op +3 en +4. Het loodswezen en de kapiteindienst hebben een panoramisch zicht over het havengebied.



wedstrijd uitgeschreven door Havenbedrijf Gent
ontwerp: 2001, niet uitgevoerd
ontwerper: Guy Châtel
mmv.: R. Verstraeten

